

CONCEPT

vol. 109

INTERNATIONAL MAGAZINE OF COMPETITION 월간 현대건축 05 | 2008



Bureau des Mésarchitectures
Dominique Perrault
Waro Kishi

인천청라지구 시티타워 국제 아이디어 공모전

(주)서인종합건축사사무소

한강 르네상스 플로팅 아일랜드

하이원리조트 호텔



David serero _ Paris, France

Client Societe d'Exploitation de la Tour Eiffel Site Champs de Mars, Paris Floor area 589m² [282m² at level 3.1 and 589 at level 3.2] Structure Carbon Kevlar, steel connectors, and metal mesh
 Budget 1.3 millions euros Carbon Kevlar density 240 g/m² Surface structure 1434m² [level 3.1 = 384m², level 3.2 = 474m², level 3 = 1097m²] Weight of structure alone : total = 1 200 Kg New
 third floor capacity 1,700 persons per hour Design Team Serero Architects : Antoine Bourdeau, Louisa Gouesnard, Dusanka Malicevic Yoichi Ozawa, Jean-Philippe Sanfourche, David Serero,
 Taichi Sunayama, Fabrice Zaini.

'The authentic laws of the energy are not always conformal with the secret laws of the harmony' Gustave Eiffel The Eiffel tower in Paris suffers from its success. The floor area of each level decreases with the height because of the tower geometry resulting in very long waiting lines and crowd management problems. In celebration of the 120th birthday of the tower, the Societe d'Exploitation de la Tour Eiffel decided to restructure the public reception and access areas of the tower. The proposal of SERERO Architects aims to create a temporary horizontal extension of the third floor of the tower in order to increase the quality of the access of the public as well as experiencing the fantastic 360 degrees sight of Paris. When Gustave Eiffel designed the tower, he imagined that the tower would become the support of a great variety of scientific devices and experimentations to study gravity and wind pressure. The structure of the tower was therefore designed for increase of its weight.

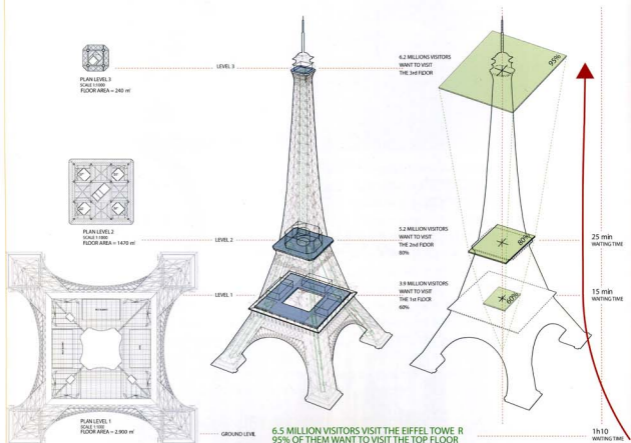
Written by David serero Architects

파리의 에펠탑은 그 성공 때문에 고통을 받고 있다. 에펠탑이 세워진 이래로 그 꼭대기에 오르는 방문객들의 수는 너무 많다. 650만명의 사람들이 엘리베이터를 타기 위해 35분에서 1시간 10분을 기다린다. 탑의 형태상 각 층의 플로어 넓이는 층이 높을수록 점점 좁게 되고 이 때문에 기다리는 줄이 너무나 길어져서 군중관리의 문제를 초래하는 것이다.

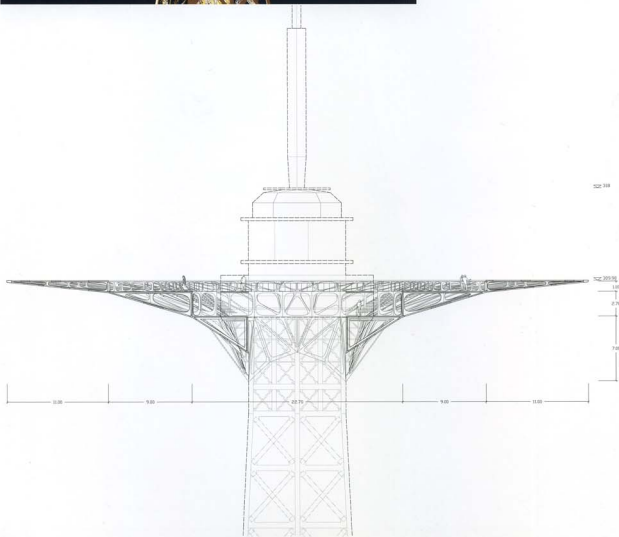
우리는 일시적으로 탑의 3층 플로어를 수평 확장하여 대중의 접근을 보다 원활하게 하고 파리의 환상적인 360도 전경을 감상하도록 제안한다.

에펠탑을 디자인했을 때 구스타프 에펠은 이 탑이 다양한 과학 장비와 중력과 바람의 압력을 연구하기 위한 실험 작업에 도움이 되리라고 꿈꿨다. 때문에 에펠탑의 구조는 추가 부속물의 설치될 시에도 그 하중을 견딜 수 있도록 설계되었다. 일례로 1차 세계 대전 중에 에펠탑에는 전 세계에 전파를 재전송하는 안테나가 설치되었는데 이때 에펠탑의 구조를 시뮬레이션을 해 본 결과 이 탑이 매우 안정적인 구조를 유지한 것으로 밝혀졌다. 이는 에펠탑이 현재 상태보다 더 무거운 하중도 견딜 수 있다는 것을 의미한다.

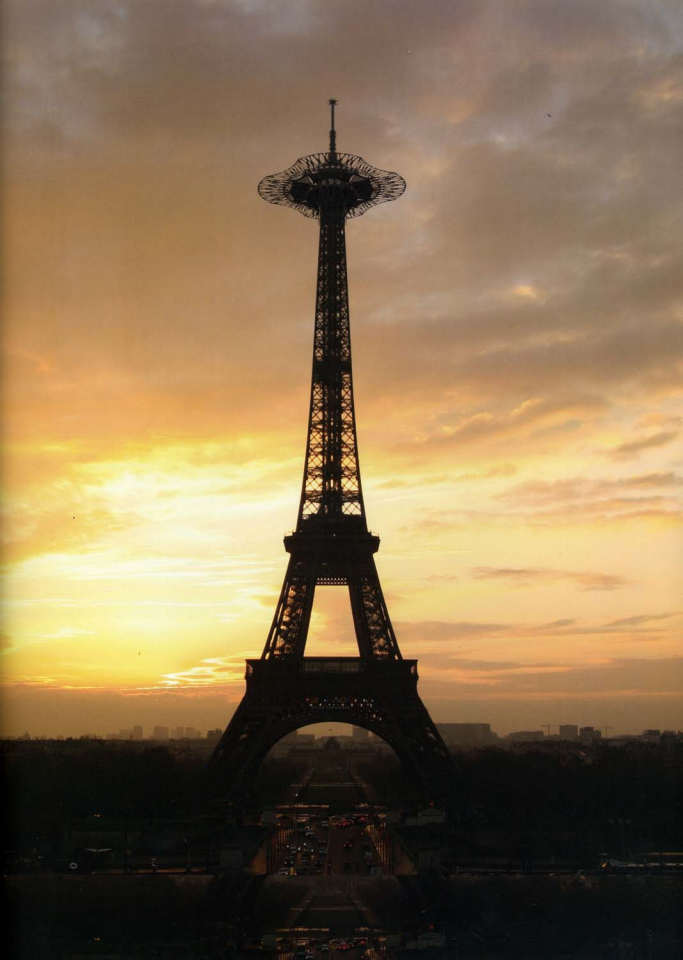
글 / 다비드 세레로 아키텍츠

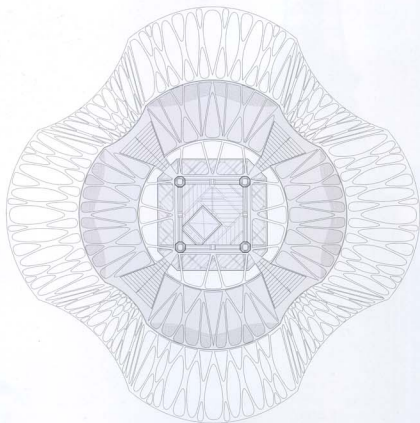






Section through the Structure





Floor Plan

